

学 科 試 験 概 要

- ＜実施方法＞ 全国の試験会場のコンピュータを活用するCBT (Computer Based Testing)
- ＜形 式＞ 三肢択一式（一等：70問 二等：50問）
- ＜試験時間＞ 一等：75分 二等：30分
- ＜試験科目＞ 無人航空機に関する規則、無人航空機のシステム
無人航空機の操縦者及び運航体制、運航上のリスク管理
- ＜有効期間＞ 合格後2年間

※ 学科試験（一等）のサンプル問題は今後公表予定です。

学科試験（二等）サンプル問題 1

無人航空機操縦者技能証明及び機体認証を受けていない場合であっても航空法に基づく国の飛行の許可又は承認が不要な飛行として、正しいものを1つ選びなさい。

- a. 日没後の飛行
- b. イベント上空での飛行
- c. 人口集中地区に該当しない地域での高度150m未満の飛行

(正答) c

学科試験（二等）サンプル問題 2

夜間飛行を行う場合に機体に求められる装備として、正しいものを1つ選びなさい。（飛行範囲が照明等で十分に照らされていないものとする。）

- a. 飛行時に機体を認識しやすい塗色
- b. 障害物との衝突防止のための赤外線センサ
- c. 機体の姿勢及び方向が正確に視認できる灯火

（正答） c

学科試験（二等）サンプル問題3

無人航空機の操縦者に課せられる義務として、誤っているものを1つ選びなさい。

- a. 飛行前に外部点検と作動点検により機体の状況を確認する。
- b. 事故による機体の損壊や紛失に備えて、機体保険に加入する。
- c. 事故時は、負傷者の救護等、危険を防止するための措置を取る。

(正答) b

※ なお、無人航空機の保険については、自動車損害賠償責任保険（自賠責保険）のように加入が義務付けられるものではないものの、万一事故が発生した場合に備え、自機の使用実態に即した保険に加入することが推奨される。

学科試験（二等）サンプル問題 4

気象が無人航空機の飛行に及ぼす影響の説明として、正しいものを1つ選びなさい。

- a. 低温時はバッテリー性能が低下する。
- b. アスファルトの地表面が暖められると下降気流が発生し機体が減速する。
- c. 高温時は空気密度が増加し飛行性能が向上する。

(正答) a