

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の 自家用車活用事業)の実施事業者数

〈大都市部〉（12地域）

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月 第1週目	合計 (4月6日時点)
北海道 (札幌)	29者	0者	0者	0者	0者	29者 <47者>
宮城 (仙台市)	9者	0者	0者	0者	0者	9者 <46者>
埼玉 (県南中央)	24者	2者	1者	1者	0者	28者 <64者>
千葉 (千葉)	9者	0者	0者	0者	0者	9者 <30者>
東京 (特別区・武三)	132者	4者	1者	1者	0者	138者 <307者>
神奈川 (京浜)	44者	0者	0者	0者	0者	44者 <107者>
愛知 (名古屋)	25者	0者	0者	0者	0者	25者 <68者>
京都 (京都市域)	21者	0者	0者	0者	0者	21者 <63者>
大阪 (大阪市域)	29者	0者	33者	15者	0者	77者 <176者>
兵庫 (神戸市域)	35者	0者	0者	0者	0者	35者 <79者>
広島 (広島)	23者	0者	0者	0者	0者	23者 <69者>
福岡 (福岡)	37者	0者	0者	0者	0者	37者 <93者>
合計	417者	6者	35者	17者	0者	475者 <1149者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月 第1週目	合計 (4月6日時点)
軽井沢町	4者	0者	0者	0者	0者	4者 <5者>
富山 (富山)	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <10者>
石川 (金沢)	8者	0者	0者	0者	0者	8者 <28者>
岐阜 (大垣)	2者	0者	0者	0者	0者	2者 <6者>
岐阜 (岐阜)	4者	0者	0者	0者	0者	4者 <13者>
岐阜 (東濃西部)	2者	0者	0者	0者	0者	2者 <7者>
岐阜 (美濃・可児)	2者	0者	0者	0者	0者	2者 <10者>
沖縄 (石垣)	7者	0者	0者	0者	0者	7者 <13者>
茨城 (水戸県央)	8者	0者	0者	0者	0者	8者 <39者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月 第1週目	合計 (4月6日時点)
志摩市	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <15者>
伊勢市	3者	0者	0者	0者	0者	3者 <15者>
静岡 (静岡)	3者	0者	0者	1者	0者	4者 <29者>
埼玉 (県南東部)	12者	0者	0者	0者	0者	12者 <40者>
埼玉 (県南西部)	10者	0者	0者	0者	0者	10者 <51者>
青森 (青森)	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <14者>
東京 (南多摩)	5者	1者	0者	0者	0者	6者 <20者>
東京 (北多摩)	8者	1者	0者	0者	0者	9者 <33者>
北海道 (伊達圏)	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <4者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月 第1週目	合計 (4月6日時点)
福井 (福井)	4者	0者	0者	0者	0者	4者 <24者>
福井 (敦賀)	2者	0者	0者	0者	0者	2者 <6者>
福井 (武生)	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <8者>
広島 (東広島市)	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <17者>
沖縄 (沖縄本島)	25者	0者	0者	0者	0者	25者 <85者>
沖縄 (宮古島)	3者	0者	0者	0者	0者	3者 <15者>
千葉 (京葉)	8者	0者	0者	0者	0者	8者 <28者>
千葉 (東葛)	9者	0者	0者	0者	0者	9者 <27者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月 第1週目	合計 (4月6日時点)
神奈川 (県央)	24者	0者	0者	0者	0者	24者 <45者>
新潟 (新潟C)	2者	0者	0者	0者	0者	2者 <2者>
鳥取 (鳥取)	4者	0者	0者	0者	0者	4者 <14者>
鳥取 (米子)	6者	0者	0者	0者	0者	6者 <7者>
鳥取 (倉吉)	2者	0者	0者	0者	0者	2者 <5者>
鳥取 (境港市)	3者	0者	0者	0者	0者	3者 <3者>
鳥取 (八頭郡)	3者	0者	0者	0者	0者	3者 <2者>
鳥取 (西伯郡)	2者	0者	0者	0者	0者	2者 <2者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月 第1週目	合計 (4月6日時点)
佐賀 (佐賀市)	2者	0者	0者	0者	0者	2者 <14者>
熊本 (熊本)	9者	0者	0者	0者	0者	9者 <49者>
鹿児島 (鹿屋)	3者	0者	0者	0者	0者	3者 <5者>
長野 (松本)	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <7者>
広島 (佐伯)	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <5者>
島根 (益田市)	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <4者>
愛媛 (松山)	9者	0者	1者	0者	0者	10者 <50者>
鹿児島 (伊佐市)	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月 第1週目	合計 (4月6日時点)
高知 (高知)	9者	0者	0者	0者	0者	9者 <31者>
長崎 (佐世保市)	8者	0者	0者	0者	0者	8者 <15者>
鹿児島 (鹿児島市)	5者	0者	0者	0者	0者	5者 <25者>
群馬 (東毛・桐生市)	2者	0者	0者	0者	0者	2者 <10者>
神奈川 (湘南)	4者	0者	0者	0者	0者	4者 <13者>
栃木 (宇都宮)	6者	1者	0者	0者	0者	7者 <32者>
高知 (南国)	3者	0者	1者	0者	0者	4者 <13者>
高知 (土佐)	1者	0者	1者	0者	0者	2者 <13者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月 第1週目	合計 (4月6日時点)
高知 (高幡)	2者	0者	0者	0者	0者	2者 <12者>
高知 (幡多)	2者	0者	0者	0者	0者	2者 <17者>
高知 (嶺北)	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <4者>
福岡 (北九州)	2者	0者	0者	1者	0者	3者 <55者>
滋賀 (大津)	3者	0者	0者	0者	0者	3者 <6者>
大分 (別府)	8者	0者	0者	0者	0者	8者 <8者>
香川 (高松)	24者	0者	0者	0者	0者	24者 <34者>
福井 (大野市・勝山市)	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月 第1週目	合計 (4月6日時点)
山形 (尾花沢)	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <1者>
茨城 (県南)	11者	0者	0者	0者	0者	11者 <63者>
山梨 (甲府)	3者	0者	0者	0者	0者	3者 <18者>
山口 (萩)	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <5者>
山口 (柳井)	2者	0者	0者	0者	0者	2者 <4者>
徳島 (海部)	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <9者>
香川 (西讃)	2者	0者	1者	0者	0者	3者 <8者>
宮崎 (宮崎)	12者	0者	0者	0者	0者	12者 <13者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月 第1週目	合計 (4月6日時点)
和歌山 (和歌山市域)	3者	0者	0者	0者	0者	3者 <25者>
静岡 (伊豆)	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <24者>
岡山 (玉野)	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <5者>
徳島 (阿南)	2者	0者	0者	0者	0者	2者 <8者>
岩手 (下閉伊郡)	3者	0者	0者	0者	0者	3者 <7者>
秋田 (秋田)	4者	0者	0者	0者	0者	4者 <14者>
福島 (二本松)	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>
新潟 (小千谷市)	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <3者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月 第1週目	合計 (4月6日時点)
石川 (七尾市A)	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <3者>
奈良 (生駒)	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <8者>
香川 (中讃)	2者	0者	1者	0者	0者	3者 <17者>
愛媛 (東予)	2者	0者	0者	0者	0者	2者 <15者>
高知 (安芸)	2者	0者	0者	0者	0者	2者 <14者>
徳島 (徳島)	1者	5者	0者	0者	0者	6者 <33者>
長崎 (長崎)	22者	0者	0者	2者	0者	24者 <30者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月 第1週目	合計 (4月6日時点)
埼玉 (県北・行田市)	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <18者>
秋田 (大館)	2者	0者	0者	0者	0者	2者 <4者>
栃木 (塩那)	2者	0者	0者	0者	0者	2者 <17者>
山口 (岩国)	2者	0者	0者	2者	0者	4者 <15者>
千葉 (市原)	5者	1者	0者	0者	0者	6者 <11者>
千葉 (南房)	2者	0者	0者	0者	0者	2者 <21者>
山梨 (東八・東山)	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <14者>
山梨 (東部・富士北嶺)	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <16者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月 第1週目	合計 (4月6日時点)
静岡 (富士・富士宮)	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <16者>
静岡 (沼津・三島)	1者	0者	1者	0者	0者	2者 <11者>
静岡 (御殿場)	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <7者>
香川 (東讃)	1者	0者	0者	1者	0者	2者 <7者>
宮崎 (都城)	5者	0者	0者	0者	0者	5者 <7者>
宮崎 (小林)	2者	0者	0者	0者	0者	2者 <4者>
宮崎 (日向市)	5者	0者	0者	0者	0者	5者 <5者>
宮崎 (西都市)	2者	0者	0者	0者	0者	2者 <3者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月 第1週目	合計 (4月6日時点)
宮崎 (児湯郡)	4者	0者	0者	0者	0者	4者 <5者>
鹿児島 (枕崎市)	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>
山口 (山口市)	0者	1者	0者	0者	0者	1者 <12者>
山口 (宇部市)	0者	1者	0者	0者	0者	1者 <8者>
新潟 (妙高市B)	0者	1者	0者	0者	0者	1者 <1者>
山形 (酒田市・遊佐町)	0者	1者	0者	0者	0者	1者 <6者>
愛媛 (今治)	0者	1者	0者	0者	0者	1者 <22者>
宮崎 (日南市)	0者	4者	0者	0者	0者	4者 <4者>
鹿児島 (川薩)	0者	2者	0者	0者	0者	2者 <11者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月 第1週目	合計 (4月6日時点)
宮崎 (延岡市)	0者	5者	0者	0者	0者	5者 <5者>
島根 (松江市)	0者	2者	1者	0者	0者	3者 <21者>
愛知 (知多)	0者	0者	1者	0者	0者	1者 <9者>
新潟 (新潟交通圏)	0者	0者	2者	0者	0者	2者 <22者>
広島 (山県郡)	0者	0者	1者	0者	0者	1者 <10者>
徳島 (鳴門)	0者	0者	1者	2者	0者	3者 <13者>
新潟 (湯沢町)	0者	0者	1者	0者	0者	1者 <2者>
香川 (三木町)	0者	0者	0者	1者	0者	1者 <2者>
北海道 (松前圏・木古内町)	0者	0者	0者	1者	0者	1者 <2者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月 第1週目	合計 (4月6日時点)
岡山 (赤磐交通圏)	0者	0者	0者	1者	0者	1者 <7者>
広島 (江田島市)	0者	0者	0者	1者	0者	1者 <10者>
鹿児島 (鹿児島空港交通圏)	0者	0者	0者	1者	0者	1者 <9者>
合計	408者	27者	13者	14者	0者	462者 <1756者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の 自家用車活用事業)の稼働状況

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
北海道 (札幌) 6月22日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①木-日 16時～20時台 不足車両数 190台 ②土日0時～4時台 不足車両数 215台	R6.4～12	127人	584台	2727回
		1月中	0人	89台	649回
		2月中	2人	69台	680回
		3月中	3人	67台	629回
		4月1週目	0人	14台	113回
		合計	132人	823台	4798回
宮城 (仙台市) 6月7日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①金 16時～19時台 不足車両数 50台 ②土 0時～3時台 不足車両数 30台	R6.4～12	81人	400台	1328回
		1月中	4人	36台	163回
		2月中	0人	27台	169回
		3月中	1人	24台	130回
		4月1週目	1人	4台	19回
		合計	87人	491台	1809回
埼玉 (県南中央) 5月31日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①火-金 0時～9時台 不足車両数 260台 ②金土日17時～翌6時台 不足車両数 810台	R6.4～12	221人	3590台	16621回
		1月中	13人	676台	3250回
		2月中	14人	796台	3162回
		3月中	7人	828台	3800回
		4月1週目	3人	200台	993回
		合計	258人	6090台	27826回
千葉 (千葉) 6月8日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①土日 0時～3時台 不足車両数 110台	R6.4～12	48人	743台	2127回
		1月中	3人	102台	328回
		2月中	3人	82台	211回
		3月中	1人	82台	250回
		4月1週目	0人	12台	47回
		合計	55人	1021台	2963回
東京 (特別区・武三) 4月8日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①月-金 7時～10時台 不足車両数 2870台 ②金土 16時～19時台 不足車両数 1100台 ③土 0時～4時台 不足車両数 2540台 ④日 10時～13時台 不足車両数 270台	R6.4～12	2919人	45456台	273735回
		1月中	252人	7794台	40352回
		2月中	126人	7401台	38052回
		3月中	117人	7216台	42855回
		4月1週目	27人	1752台	11150回
		合計	3441人	69619台	406144回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
神奈川 (京浜) 4月12日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①金土日 0時～5時台 不足車両数 940台 ②金土日 16時～19時台 不足車両数 480台	R6.4～12	493人	5256台	27083回
		1月中	8人	826台	3855回
		2月中	4人	668台	2874回
		3月中	19人	649台	3238回
		4月1週目	3人	172台	794回
		合計	527人	7571台	37844回
愛知 (名古屋) 4月26日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①金 16時～19時台 不足車両数 90台 ②土 0時～3時台 不足車両数 190台	R6.4～12	90人	284台	1865回
		1月中	0人	32台	193回
		2月中	2人	24台	159回
		3月中	1人	27台	180回
		4月1週目	0人	6台	41回
		合計	93人	373台	2438回
京都 (京都市域) 4月8日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①月水金 16時～19時台 不足車両数 200台 ②火-金 0時～4時台 不足車両数 200台 ③金土日 16時～翌5時台 不足車両数 490台	R6.4～12	404人	4482台	29453回
		1月中	14人	662台	3781回
		2月中	3人	548台	3289回
		3月中	4人	525台	3557回
		4月1週目	1人	116台	866回
		合計	426人	6333台	40946回
大阪 (大阪市域) 5月31日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①土 0時～3時台 不足車両数 420台 ②金土 16時～19時台 不足車両数 240台	R6.4～12	522人	2649台	10064回
		1月中	267人	645台	2062回
		2月中	404人	496台	1989回
		3月中	301人	630台	2565回
		4月1週目	21人	146台	569回
		合計	1515人	4566台	17249回
兵庫 (神戸市域) 5月31日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①水金 0時～3時台 不足車両数 100台 ②金土 17時～翌5時台 不足車両数 510台	R6.4～12	218人	2502台	9820回
		1月中	0人	413台	1469回
		2月中	1人	305台	1364回
		3月中	0人	280台	1310回
		4月1週目	0人	67台	289回
		合計	219人	3567台	14252回

※1 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
広島 (広島) 5月31日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①月-木 16時～19時台 不足車両数 150台 ②金土 16時～翌3時台 不足車両数 320台 ②日 16時～20時台 不足車両数 210台	R6.4～12	79人	1008台	6206回
		1月中	2人	151台	972回
		2月中	1人	142台	683回
		3月中	2人	157台	744回
		4月1週目	0人	43台	194回
		合計	84人	1501台	8799回
福岡 (福岡) 6月12日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①月-金 7時～10時台 不足車両数 110台 ②月-木 16時～21時台 不足車両数 390台 ③金土 16時～翌5時台 不足車両数 630台 ④日 15時～21時台 不足車両数 230台	R6.4～12	291人	3886台	24715回
		1月中	15人	859台	4242回
		2月中	16人	826台	5498回
		3月中	7人	897台	5644回
		4月1週目	9人	227台	1392回
		合計	338人	6695台	41491回
長野 (軽井沢) 4月26日から事業開始	自治体申し出 時間帯： ①金 16時～22時台 不足車両数 7台 ②土 10時～22時台 不足車両数 10台 ③日 10時～18時台 不足車両数 7台	R6.4～12	24人	311台	2386回
		1月中	0人	36台	310回
		2月中	0人	34台	376回
		3月中	0人	29台	294回
		4月1週目	1人	14台	19回
		合計	25人	424台	3385回
富山 (富山) 6月7日から事業開始	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：7台	R6.4～12	15人	165台	728回
		1月中	0人	10台	51回
		2月中	3人	6台	29回
		3月中	2人	7台	25回
		4月1週目	0人	0台	0回
		合計	20人	188台	833回
石川 (金沢) 6月21日から事業開始	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：30台	R6.4～12	42人	412台	1803回
		1月中	0人	106台	545回
		2月中	0人	68台	598回
		3月中	0人	78台	598回
		4月1週目	0人	14台	98回
		合計	42人	678台	3642回

※1 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
静岡 (静岡) 7月5日から事業開始	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：52台	R6.4～12	13人	99台	90回
		1月中	0人	18台	8回
		2月中	0人	4台	0回
		3月中	0人	3台	0回
		4月1週目	0人	8台	17回
		合計	13人	132台	115回
埼玉 (県南東部) 7月12日から事業開始	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：62台	R6.4～12	25人	357台	1689回
		1月中	1人	75台	327回
		2月中	1人	59台	204回
		3月中	1人	73台	285回
		4月1週目	0人	16台	56回
		合計	28人	580台	2561回
茨城 (水戸県央) 7月20日から事業開始	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：35台	R6.4～12	10人	148台	615回
		1月中	0人	36台	123回
		2月中	3人	36台	116回
		3月中	0人	10台	38回
		4月1週目	4人	11台	43回
		合計	17人	241台	935回
三重 (伊勢市・志摩市) 7月22日から事業開始	自治体申し出 時間帯： 全日20時～23時台 不足車両数：8台	R6.4～12	49人	207台	280回
		1月中	0人	58台	116回
		2月中	0人	40台	125回
		3月中	0人	0台	0回
		4月1週目	0人	0台	0回
		合計	49人	305台	521回
青森 (青森) 7月26日から事業開始	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：38台	R6.4～12	7人	26台	27回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	0人	0台	0回
		3月中	0人	0台	0回
		4月1週目	0人	0台	0回
		合計	7人	26台	27回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
埼玉 (県南西部) 8月2日から事業開始	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：76台	R6.4～12	24人	154台	535回
		1月中	0人	85台	285回
		2月中	0人	70台	244回
		3月中	0人	53台	176回
		4月1週目	0人	15台	78回
		合計	24人	377台	1318回
岐阜 (岐阜) 8月2日から事業開始	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：39台	R6.4～12	9人	159台	665回
		1月中	1人	49台	137回
		2月中	2人	55台	187回
		3月中	0人	61台	211回
		4月1週目	0人	10台	47回
		合計	12人	334台	1247回
沖縄 (石垣) 8月16日から事業開始 ※3月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：10台	3月末時点	1人	24台	32回
沖縄 (宮古島) 8月30日から事業開始 ※3月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：14台	3月末時点	3人	16台	221回
岐阜 (美濃・可児) 8月30日から事業開始	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：12台	R6.4～12	4人	16台	4回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	0人	0台	0回
		3月中	0人	0台	0回
		4月1週目	0人	0台	0回
		合計	4人	16台	4回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
福井 (福井市) 8月30日から事業開始	自治体申し出 時間帯：福井市 水-金18時～20時台 あわら市 月-木19時～23時台 坂井市 土日祝19時～23時台 不足車両数：16台	R6.4～12	15人	118台	124回
		1月中	2人	13台	29回
		2月中	0人	14台	12回
		3月中	1人	12台	23回
		4月1週目	0人	0台	0回
		合計	18人	157台	188回
沖縄 (本島) 8月30日から事業開始	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：147台	R6.4～12	34人	84台	492回
		1月中	1人	34台	268回
		2月中	4人	24台	263回
		3月中	0人	17台	201回
		4月1週目	4人	5台	60回
		合計	43人	164台	1284回
福井 (敦賀市) 8月30日から事業開始	自治体申し出 時間帯：月-土17時～20時台 不足車両数：4台	R6.4～12	12人	106台	65回
		1月中	0人	50台	5回
		2月中	0人	9台	0回
		3月中	0人	0台	0回
		4月1週目	0人	0台	0回
		合計	12人	165台	70回
福井 (武生市) 8月31日から事業開始	自治体申し出 時間帯：月-土8時～10時台 不足車両数：3台	R6.4～12	4人	60台	16回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	0人	0台	0回
		3月中	0人	0台	0回
		4月1週目	0人	0台	0回
		合計	4人	60台	16回
東京 (南多摩) 9月20日から事業開始	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：60台	R6.4～12	29人	92台	489回
		1月中	0人	14台	80回
		2月中	1人	12台	56回
		3月中	0人	15台	75回
		4月1週目	0人	2台	10回
		合計	30人	135台	710回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
千葉 (東葛) 9月27日から事業開始	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：51台	R6.4～12	11人	122台	338回
		1月中	2人	57台	158回
		2月中	6人	66台	179回
		3月中	0人	87台	317回
		4月1週目	0人	21台	76回
		合計	19人	353台	1068回
佐賀 (佐賀) 10月1日から事業開始	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：20台	R6.4～12	17人	58台	174回
		1月中	0人	21台	88回
		2月中	0人	20台	100回
		3月中	0人	24台	123回
		4月1週目	0人	6台	43回
		合計	17人	129台	528回
岐阜 (大垣) 10月4日から事業開始	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：12台	R6.4～12	3人	16台	11回
		1月中	0人	2台	1回
		2月中	1人	13台	28回
		3月中	0人	12台	40回
		4月1週目	0人	4台	9回
		合計	4人	47台	89回
東京 (北多摩) 10月5日から事業開始	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：84台	R6.4～12	21人	116台	470回
		1月中	0人	75台	311回
		2月中	0人	76台	311回
		3月中	2人	88台	400回
		4月1週目	1人	22台	113回
		合計	24人	377台	1605回
新潟 (新潟C) 10月9日から事業開始	自治体申し出 時間帯：全日17時～21時台 不足車両数：4台	R6.4～12	7人	195台	18回
		1月中	0人	64台	14回
		2月中	0人	56台	3回
		3月中	0人	56台	7回
		4月1週目	0人	9台	2回
		合計	7人	380台	44回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
広島 (東広島) 10月11日から事業開始	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：14台	R6.4～12	5人	56台	59回
		1月中	0人	21台	26回
		2月中	0人	17台	16回
		3月中	0人	17台	19回
		4月1週目	0人	3台	2回
		合計	5人	114台	122回
神奈川 (神奈川県央) 10月11日から事業開始	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：99台	R6.4～12	25人	53台	160回
		1月中	0人	21台	80回
		2月中	1人	20台	62回
		3月中	0人	23台	79回
		4月1週目	0人	10台	34回
		合計	26人	127台	415回
千葉 (京葉) 10月11日から事業開始	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：75台	R6.4～12	25人	212台	832回
		1月中	4人	129台	532回
		2月中	3人	142台	556回
		3月中	0人	121台	576回
		4月1週目	0人	34台	142回
		合計	32人	638台	2638回
島根 (益田) 10月25日から事業開始 ※3月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：4台	3月末時点	1人	0台	0回
高知 (高知) 11月1日から事業開始 ※3月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：32台	3月末時点	1人	43台	151回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
香川 (高松) 11月14日から事業開始 ※3月末時点	自治体申し出 時間帯： ①金土 16時～5時台 不足車両数 40台 ②月-金 6時～13時台 不足車両数 38台	3月末時点	4人	30台	9回
福井 (大野) 11月15日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：1台	R6.4～12	4人	27台	13回
		1月中	0人	18台	0回
		2月中	0人	7台	1回
		3月中	0人	0台	0回
		4月1週目	0人	0台	0回
		合計	4人	52台	14回
熊本 (熊本) 11月15日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：85台	R6.4～12	17人	92台	666回
		1月中	4人	80台	564回
		2月中	1人	64台	439回
		3月中	1人	62台	437回
		4月1週目	0人	20台	134回
		合計	23人	318台	2240回
神奈川 (湘南) 11月15日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：19台	R6.4～12	4人	13台	18回
		1月中	0人	3台	0回
		2月中	0人	4台	0回
		3月中	0人	2台	0回
		4月1週目	0人	0台	0回
		合計	4人	22台	18回
鹿児島 (伊佐) 11月23日から事業開始 ※3月末時点	自治体申し出 時間帯： ①月-土 6時～24時台 不足車両数3台 ②日 8時台～11時台 不足車両数2台 ③日 20時台～23時台 不足車両数2台	3月末時点	5人	131台	512回

※1 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
群馬 (桐生) 11月29日から事業開始 ※3月末時点	自治体申し出 時間帯： ①月-日 0時～14時台 不足車両数 5台 ②月-木日 17時～24時台 不足車両数 5台 ③金土 17時～24時台 不足車両数 10台	3月末時点	3人	430台	844回
茨城 (県南) 11月29日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：40台	R6.4～12	9人	22台	83回
		1月中	0人	41台	109回
		2月中	0人	43台	118回
		3月中	1人	33台	91回
		4月1週目	2人	16台	30回
		合計	12人	155台	431回
香川 (西讃) 11月29日から事業開始 ※3月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：6台	3月末時点	0人	258台	112回
福岡 (北九州) 12月6日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：112台	R6.4～12	4人	20台	92回
		1月中	-1人	16台	52回
		2月中	0人	11台	43回
		3月中	0人	19台	34回
		4月1週目	0人	6台	17回
		合計	3人	72台	238回
山口 (柳井) 12月6日から事業開始 ※3月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：3台	3月末時点	1人	37台	48回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
鳥取 (米子) 12月6日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：9台	R6.4～12	22人	1台	3回
		1月中	1人	18台	12回
		2月中	0人	11台	17回
		3月中	0人	14台	33回
		4月1週目	0人	2台	8回
		合計	23人	46台	73回
愛媛 (松山) 12月6日から事業開始 ※3月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：46台	3月末時点	7人	35台	218回
埼玉 (行田) 12月12日から事業開始	自治体申し出 時間帯：火～土 20時～翌1時台 不足車両数：2台	R6.4～12	2人	5台	3回
		1月中	0人	2台	0回
		2月中	0人	14台	2回
		3月中	0人	13台	10回
		4月1週目	0人	6台	4回
		合計	2人	40台	19回
山形 (尾花沢) 12月13日から事業開始 ※3月末時点	事業者申し出 時間帯：全日 16時～20時台 不足車両数：2台	3月末時点	6人	20台	218回
栃木 (宇都宮) 12月13日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：42台	R6.4～12	7人	17台	162回
		1月中	3人	21台	155回
		2月中	1人	42台	282回
		3月中	1人	45台	331回
		4月1週目	0人	12台	78回
		合計	12人	137台	1008回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
長崎 (佐世保) 12月13日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：23台	R6.4～12	11人	25台	68回
		1月中	2人	18台	37回
		2月中	0人	16台	36回
		3月中	0人	26台	54回
		4月1週目	0人	5台	26回
		合計	13人	90台	221回
大分 (別府) 12月13日から事業開始 ※3月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：20台	3月末時点	15人	216台	15回
鹿児島 (鹿児島) 12月14日から事業開始 ※3月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：74台	3月末時点	2人	28台	130回
秋田 (大館) 12月14日から事業開始 ※3月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：4台	3月末時点	3人	23台	80回
岩手 (下閉伊郡) 12月14日から事業開始 ※3月末時点	事業者申し出 時間：全日7時～19時台 不足車両数：3台	3月末時点	24人	6台	8回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
千葉 (市原) 12月26日から事業開始 ※3月末時点	事業者申し出 時間帯：全日16時～翌5時台 不足車両数：19台	3月末時点	1人	4台	3回
山梨 (甲府) 12月27日から事業開始 ※3月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：17台	3月末時点	5人	28台	6回
山梨 (東八・東山) 12月27日から事業開始 ※3月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：7台	3月末時点	1人	12台	0回
山梨 (東部・富士北麓) 12月27日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：7台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	2人	3台	3回
		2月中	0人	0台	0回
		3月中	0人	0台	0回
		4月1週目	2人	0台	0回
		合計	4人	3台	3回
千葉 (南房) 12月27日から事業開始 ※3月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：18台	3月末時点	1人	8台	7回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
静岡 (富士・富士宮) 12月27日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：23台	R6.4～12	2人	1台	3回
		1月中	0人	2台	4回
		2月中	0人	1台	3回
		3月中	0人	1台	2回
		4月1週目	0人	0台	0回
		合計	2人	5台	12回
山口 (萩) 12月27日から事業開始 ※3月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：3台	3月末時点	1人	15台	1回
山口 (岩国) 12月27日から事業開始 ※3月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：12台	3月末時点	2人	5台	18回
新潟 (小千谷) 1月7日から事業開始	自治体申し出 時間帯：平日13時～18時 金土18時～翌5時 不足車両数：2台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	3人	3台	2回
		2月中	1人	4台	2回
		3月中	1人	10台	6回
		4月1週目	0人	3台	2回
		合計	5人	20台	12回
福島 (二本松) 1月17日から事業開始 ※3月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：1台	3月末時点	1人	3台	4回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
静岡 (沼津・三島) 1月24日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：52台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	3人	3台	5回
		2月中	5人	3台	4回
		3月中	0人	4台	13回
		4月1週目	0人	2台	11回
		合計	8人	12台	33回
静岡 (御殿場) 1月24日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：7台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	3人	3台	7回
		2月中	0人	4台	6回
		3月中	0人	0台	0回
		4月1週目	0人	1台	3回
		合計	3人	8台	16回
山口 (山口) 1月31日から事業開始 ※3月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：13台	3月末時点	0人	20台	1回
山口 (宇部) 1月31日から事業開始 ※3月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：16台	3月末時点	0人	18台	0回
鹿児島 (川薩) 1月31日から事業開始 ※3月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：10台	3月末時点	1人	20台	44回

※1 増加人数＝(新規登録ドライバー数)－(抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
秋田 (秋田) 2月7日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：38台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	19人	28台	70回
		3月中	2人	36台	109回
		4月1週目	0人	9台	22回
		合計	21人	73台	201回
和歌山 (和歌山) 2月7日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：45台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	8人	33台	144回
		3月中	3人	44台	186回
		4月1週目	0人	13台	54回
		合計	11人	90台	384回
新潟 (妙高) 2月9日から事業開始 ※3月末時点	自治体申し出 時間帯：毎日8～12時台、15～22時台 不足車両数：2台	3月末時点	2人	7台	13回
宮崎 (宮崎) 2月11日から事業開始 ※3月末時点	事業者申し出 時間帯： ①月-土 7時～11時台 不足車両数 48台 ②月-木 17時～21時台 不足車両数 48台 ③金土 16時～翌5時台 不足車両数 48台 ④日 16時～21時台 不足車両数 48台	3月末時点	4人	7台	7回
島根 (松江) 2月18日から事業開始 ※3月末時点	事業者申し出 時間帯：月-金7～11時台 不足車両数：18台	3月末時点	5人	45台	24回

※1 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
高知 (高幡) 2月28日から事業開始 ※3月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：3台	3月末時点	1人	2台	2回
広島 (山県郡) 2月28日から事業開始	自治体申し出 時間帯：金19～23時台 不足車両数：3台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	1人	1台	2回
		3月中	1人	4台	4回
		4月1週目	0人	1台	0回
		合計	2人	6台	6回
愛知 (知多) 3月7日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：17台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	0人	0台	0回
		3月中	2人	4台	7回
		4月1週目	0人	0台	0回
		合計	2人	4台	7回
長崎 (長崎) 3月14日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：52台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	0人	0台	0回
		3月中	11人	27台	65回
		4月1週目	0人	7台	11回
		合計	11人	34台	76回
新潟 (湯沢町) 3月10日から事業開始 ※3月末時点	事業者申し出 時間帯：月-金7～11時台 不足車両数：18台	3月末時点	3人	23台	121回
長野 (松本交通圏) 3月21日から事業開始 ※3月末時点	事業者申し出 時間帯：月-金7～11時台 不足車両数：18台	3月末時点	10人	1台	2回
合計			7953人	117640台	637126回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

マッチング率

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	99%	99%	99%	98%	91%	95%
1時	99%	98%	98%	99%	98%	73%	86%
2時	97%	98%	98%	99%	98%	79%	78%
3時	98%	98%	97%	98%	98%	88%	80%
4時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	82%
5時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	93%
6時	99%	99%	99%	100%	99%	99%	99%
7時	99%	100%	100%	100%	100%	99%	99%
8時	99%	100%	99%	99%	99%	100%	99%
9時	99%	100%	99%	99%	99%	100%	99%
10時	100%	99%	99%	99%	100%	99%	99%
11時	99%	100%	99%	99%	99%	99%	99%
12時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
13時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
15時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	97%
16時	99%	99%	99%	99%	99%	96%	98%
17時	98%	98%	98%	97%	97%	96%	98%
18時	99%	99%	99%	97%	93%	94%	98%
19時	99%	99%	99%	99%	98%	95%	95%
20時	99%	99%	99%	99%	99%	94%	94%
21時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
22時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
23時	99%	99%	99%	99%	97%	98%	99%

【日本版ライドシェア開始後】

	3月31日 月曜日	4月1日 火曜日	4月2日 水曜日	4月3日 木曜日	4月4日 金曜日	4月5日 土曜日	4月6日 日曜日
0時	99%	100%	100%	100%	100%	100%	99%
1時	99%	99%	97%	98%	100%	99%	98%
2時	100%	98%	98%	99%	100%	99%	98%
3時	99%	100%	98%	99%	96%	98%	99%
4時	96%	100%	100%	95%	100%	98%	99%
5時	97%	98%	97%	97%	99%	100%	100%
6時	99%	100%	99%	99%	100%	99%	100%
7時	100%	100%	100%	100%	100%	99%	99%
8時	99%	100%	100%	100%	100%	100%	99%
9時	100%	99%	100%	100%	100%	100%	100%
10時	100%	99%	100%	100%	100%	100%	99%
11時	99%	99%	99%	100%	99%	99%	100%
12時	99%	98%	100%	100%	99%	99%	99%
13時	99%	100%	99%	99%	99%	100%	99%
14時	99%	99%	99%	100%	99%	99%	100%
15時	100%	99%	99%	99%	99%	100%	100%
16時	99%	98%	100%	99%	99%	99%	99%
17時	100%	99%	99%	99%	100%	99%	100%
18時	99%	99%	99%	100%	100%	99%	99%
19時	99%	99%	100%	100%	99%	99%	98%
20時	100%	100%	100%	99%	99%	99%	100%
21時	99%	97%	100%	100%	99%	99%	100%
22時	97%	99%	100%	99%	99%	99%	99%
23時	100%	100%	100%	99%	100%	100%	98%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	96%	96%	97%	96%	87%	94%
1時	96%	97%	98%	97%	97%	76%	98%
2時	96%	98%	99%	100%	98%	81%	98%
3時	99%	98%	99%	96%	96%	85%	99%
4時	99%	95%	98%	99%	97%	96%	99%
5時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	99%
6時	99%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
7時	98%	97%	99%	98%	97%	99%	99%
8時	99%	95%	98%	98%	97%	98%	99%
9時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
10時	99%	98%	99%	98%	98%	98%	98%
11時	99%	98%	99%	98%	98%	98%	98%
12時	98%	99%	98%	97%	99%	98%	98%
13時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	96%
14時	99%	98%	97%	99%	97%	97%	95%
15時	97%	97%	98%	98%	96%	97%	94%
16時	96%	96%	96%	95%	94%	94%	91%
17時	92%	89%	93%	90%	84%	89%	90%
18時	93%	91%	94%	92%	84%	92%	93%
19時	98%	96%	98%	98%	96%	95%	90%
20時	98%	98%	99%	98%	99%	97%	93%
21時	98%	97%	97%	98%	98%	98%	96%
22時	98%	98%	96%	97%	96%	97%	94%
23時	96%	97%	97%	95%	94%	94%	97%

【日本版ライドシェア開始後】

	3月31日 月曜日	4月1日 火曜日	4月2日 水曜日	4月3日 木曜日	4月4日 金曜日	4月5日 土曜日	4月6日 日曜日
0時	99%	98%	100%	95%	99%	99%	99%
1時	100%	100%	97%	100%	100%	98%	100%
2時	100%	100%	98%	100%	100%	97%	100%
3時	97%	100%	100%	97%	98%	100%	100%
4時	95%	100%	100%	100%	100%	100%	98%
5時	98%	98%	96%	100%	100%	98%	98%
6時	99%	99%	99%	100%	99%	98%	97%
7時	97%	99%	97%	99%	99%	97%	96%
8時	99%	99%	95%	99%	100%	98%	97%
9時	99%	99%	99%	99%	100%	100%	97%
10時	99%	98%	99%	99%	97%	99%	98%
11時	99%	98%	98%	100%	99%	98%	98%
12時	97%	98%	98%	98%	98%	97%	96%
13時	98%	97%	98%	99%	99%	94%	95%
14時	99%	98%	99%	99%	99%	96%	100%
15時	96%	99%	99%	99%	98%	94%	96%
16時	99%	96%	99%	95%	98%	85%	92%
17時	96%	96%	98%	99%	97%	98%	96%
18時	99%	97%	98%	99%	98%	96%	98%
19時	98%	98%	99%	97%	99%	98%	97%
20時	98%	97%	98%	99%	97%	99%	99%
21時	98%	92%	99%	99%	98%	94%	98%
22時	97%	98%	97%	98%	93%	95%	95%
23時	99%	99%	99%	99%	96%	98%	95%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	81%	88%	87%	84%	79%	58%	54%
1時	85%	85%	87%	80%	75%	42%	47%
2時	90%	89%	91%	91%	87%	53%	55%
3時	89%	90%	91%	93%	91%	68%	65%
4時	86%	88%	91%	91%	84%	80%	70%
5時	89%	92%	92%	95%	88%	88%	73%
6時	94%	96%	95%	95%	94%	92%	87%
7時	92%	91%	94%	94%	92%	97%	95%
8時	92%	88%	95%	94%	92%	97%	96%
9時	97%	96%	97%	98%	96%	97%	97%
10時	97%	98%	98%	98%	96%	98%	96%
11時	98%	98%	98%	98%	97%	98%	93%
12時	98%	98%	99%	98%	98%	97%	92%
13時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	94%
14時	97%	98%	98%	98%	98%	97%	94%
15時	98%	98%	97%	98%	98%	96%	91%
16時	95%	96%	96%	95%	94%	90%	82%
17時	91%	92%	91%	91%	85%	79%	77%
18時	93%	94%	92%	93%	84%	82%	85%
19時	95%	96%	96%	95%	94%	89%	88%
20時	97%	98%	97%	97%	95%	90%	87%
21時	98%	97%	98%	97%	96%	89%	85%
22時	97%	97%	97%	97%	95%	86%	84%
23時	95%	92%	95%	92%	86%	74%	78%

【日本版ライドシェア開始後】

	3月31日 月曜日	4月1日 火曜日	4月2日 水曜日	4月3日 木曜日	4月4日 金曜日	4月5日 土曜日	4月6日 日曜日
0時	96%	84%	92%	98%	96%	94%	94%
1時	97%	87%	93%	99%	94%	94%	97%
2時	96%	90%	90%	99%	88%	97%	97%
3時	91%	77%	95%	97%	90%	96%	93%
4時	92%	73%	86%	96%	91%	94%	84%
5時	88%	79%	84%	91%	94%	97%	79%
6時	95%	79%	88%	94%	98%	96%	95%
7時	95%	63%	77%	81%	96%	96%	98%
8時	98%	64%	78%	83%	91%	99%	99%
9時	99%	86%	93%	98%	98%	99%	98%
10時	99%	98%	99%	98%	99%	98%	98%
11時	98%	99%	99%	100%	97%	98%	97%
12時	99%	97%	99%	99%	98%	97%	99%
13時	99%	99%	98%	100%	98%	98%	98%
14時	99%	99%	98%	99%	99%	96%	98%
15時	99%	98%	98%	99%	99%	98%	98%
16時	97%	98%	99%	97%	99%	99%	97%
17時	99%	98%	99%	99%	98%	96%	98%
18時	95%	94%	98%	99%	98%	96%	97%
19時	96%	90%	99%	98%	99%	96%	97%
20時	99%	97%	99%	100%	99%	98%	98%
21時	98%	98%	96%	100%	99%	99%	97%
22時	97%	96%	96%	100%	99%	99%	99%
23時	97%	93%	98%	98%	98%	98%	97%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	91%	94%	96%	95%	94%	78%	81%
1時	97%	96%	94%	97%	97%	59%	80%
2時	93%	95%	96%	97%	96%	75%	93%
3時	92%	94%	96%	96%	95%	93%	94%
4時	96%	95%	96%	95%	89%	97%	93%
5時	96%	96%	98%	95%	94%	96%	87%
6時	96%	96%	98%	97%	95%	96%	96%
7時	98%	95%	97%	98%	96%	98%	97%
8時	96%	93%	96%	96%	96%	98%	96%
9時	98%	97%	98%	98%	98%	98%	96%
10時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	96%
11時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	95%
12時	98%	97%	98%	98%	97%	99%	97%
13時	98%	98%	97%	98%	98%	99%	95%
14時	97%	98%	98%	98%	99%	98%	95%
15時	97%	97%	98%	98%	97%	98%	94%
16時	97%	97%	97%	96%	96%	95%	93%
17時	95%	95%	96%	95%	94%	94%	90%
18時	96%	96%	97%	96%	92%	91%	92%
19時	97%	98%	98%	98%	96%	95%	93%
20時	97%	97%	97%	98%	97%	95%	91%
21時	98%	97%	97%	97%	96%	93%	91%
22時	97%	98%	96%	97%	98%	94%	93%
23時	96%	97%	96%	96%	94%	91%	91%

【日本版ライドシェア開始後】

	3月31日	4月1日	4月2日	4月3日	4月4日	4月5日	4月6日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	99%	97%	100%	98%	98%	96%
1時	98%	100%	99%	99%	96%	99%	99%
2時	100%	98%	97%	100%	100%	99%	99%
3時	94%	98%	97%	100%	100%	98%	99%
4時	90%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
5時	100%	100%	99%	98%	98%	99%	95%
6時	99%	97%	99%	99%	98%	100%	98%
7時	99%	97%	94%	96%	97%	99%	100%
8時	97%	93%	98%	98%	99%	97%	100%
9時	99%	99%	98%	98%	99%	100%	97%
10時	99%	98%	98%	99%	100%	100%	97%
11時	98%	97%	99%	99%	99%	100%	98%
12時	99%	98%	98%	99%	100%	99%	97%
13時	100%	98%	99%	99%	100%	97%	99%
14時	100%	97%	99%	98%	97%	99%	96%
15時	100%	99%	99%	99%	98%	97%	99%
16時	99%	96%	98%	99%	98%	99%	98%
17時	97%	97%	100%	98%	98%	97%	100%
18時	99%	97%	97%	100%	98%	100%	99%
19時	99%	98%	99%	99%	99%	98%	100%
20時	99%	98%	99%	99%	100%	99%	98%
21時	100%	100%	99%	99%	99%	99%	99%
22時	98%	100%	100%	100%	98%	97%	100%
23時	100%	99%	99%	99%	99%	96%	99%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	98%	98%	98%	96%	89%	95%
1時	98%	98%	98%	97%	87%	67%	96%
2時	98%	99%	98%	99%	93%	66%	97%
3時	98%	98%	98%	98%	97%	70%	97%
4時	97%	98%	98%	98%	98%	87%	96%
5時	97%	97%	97%	98%	96%	95%	92%
6時	97%	97%	97%	98%	94%	97%	93%
7時	88%	91%	94%	94%	91%	98%	96%
8時	78%	81%	84%	85%	79%	98%	97%
9時	85%	85%	90%	88%	85%	97%	95%
10時	95%	95%	96%	95%	92%	95%	93%
11時	97%	97%	97%	97%	93%	94%	89%
12時	97%	97%	97%	96%	95%	93%	88%
13時	97%	98%	97%	97%	97%	94%	91%
14時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	94%
15時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	95%
16時	98%	97%	98%	97%	96%	92%	95%
17時	95%	93%	94%	92%	87%	85%	92%
18時	94%	94%	93%	92%	85%	90%	95%
19時	97%	97%	97%	97%	95%	93%	95%
20時	98%	98%	98%	98%	97%	95%	95%
21時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	96%
22時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
23時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	98%

【日本版ライドシェア開始後】

	3月31日 月曜日	4月1日 火曜日	4月2日 水曜日	4月3日 木曜日	4月4日 金曜日	4月5日 土曜日	4月6日 日曜日
0時	98%	98%	98%	99%	99%	97%	98%
1時	98%	98%	99%	99%	99%	97%	98%
2時	98%	99%	99%	98%	99%	98%	98%
3時	98%	98%	98%	99%	99%	98%	98%
4時	98%	98%	98%	99%	99%	98%	98%
5時	97%	98%	97%	98%	98%	98%	97%
6時	98%	91%	97%	99%	99%	99%	98%
7時	97%	79%	92%	92%	99%	99%	99%
8時	94%	65%	84%	83%	96%	99%	99%
9時	96%	67%	87%	83%	97%	99%	99%
10時	98%	78%	91%	91%	98%	99%	98%
11時	98%	84%	94%	95%	99%	98%	97%
12時	98%	84%	98%	93%	98%	98%	97%
13時	99%	89%	99%	96%	99%	98%	97%
14時	98%	94%	99%	96%	99%	98%	98%
15時	98%	95%	98%	98%	99%	98%	97%
16時	98%	97%	98%	99%	99%	97%	97%
17時	98%	88%	98%	98%	98%	97%	97%
18時	97%	85%	98%	98%	97%	97%	98%
19時	98%	93%	99%	98%	98%	97%	98%
20時	98%	98%	99%	99%	99%	98%	97%
21時	98%	99%	99%	99%	98%	97%	98%
22時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
23時	99%	99%	99%	98%	98%	98%	98%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	95%	93%	93%	92%	88%	74%	75%
1時	96%	96%	95%	95%	90%	68%	76%
2時	97%	97%	96%	97%	97%	80%	84%
3時	96%	96%	95%	96%	96%	91%	85%
4時	95%	95%	97%	97%	93%	95%	85%
5時	94%	94%	95%	96%	92%	93%	83%
6時	96%	95%	96%	97%	95%	96%	92%
7時	95%	92%	95%	95%	95%	97%	96%
8時	94%	91%	96%	95%	95%	98%	96%
9時	97%	96%	98%	98%	97%	98%	97%
10時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	96%
11時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	95%
12時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	94%
13時	98%	98%	98%	98%	98%	96%	95%
14時	97%	98%	98%	97%	98%	96%	95%
15時	97%	97%	97%	97%	97%	94%	93%
16時	95%	95%	96%	95%	94%	90%	89%
17時	91%	91%	91%	90%	87%	82%	86%
18時	93%	93%	92%	92%	88%	83%	91%
19時	96%	95%	95%	95%	94%	89%	93%
20時	97%	96%	96%	96%	96%	93%	93%
21時	97%	97%	96%	97%	96%	93%	94%
22時	97%	97%	98%	97%	97%	94%	96%
23時	97%	97%	97%	96%	94%	90%	95%

【日本版ライドシェア開始後】

	3月31日 月曜日	4月1日 火曜日	4月2日 水曜日	4月3日 木曜日	4月4日 金曜日	4月5日 土曜日	4月6日 日曜日
0時	98%	98%	99%	99%	99%	96%	98%
1時	99%	97%	99%	100%	99%	96%	98%
2時	98%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
3時	97%	99%	98%	98%	97%	98%	98%
4時	98%	100%	97%	99%	100%	98%	99%
5時	96%	96%	95%	97%	98%	98%	97%
6時	96%	93%	96%	97%	97%	99%	97%
7時	98%	88%	92%	93%	99%	99%	98%
8時	98%	86%	94%	92%	99%	99%	99%
9時	99%	94%	99%	99%	99%	99%	99%
10時	99%	98%	99%	99%	99%	99%	99%
11時	99%	99%	98%	99%	99%	99%	99%
12時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
13時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	97%
14時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	97%
15時	98%	99%	98%	99%	98%	99%	98%
16時	98%	98%	98%	99%	99%	99%	98%
17時	98%	97%	98%	99%	98%	98%	98%
18時	98%	97%	98%	98%	98%	97%	98%
19時	98%	97%	99%	98%	99%	98%	98%
20時	98%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
21時	99%	99%	98%	98%	98%	99%	99%
22時	99%	99%	99%	100%	100%	99%	99%
23時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	97%	97%	97%	95%	79%	95%
1時	98%	98%	99%	98%	96%	67%	98%
2時	98%	98%	98%	98%	98%	73%	98%
3時	98%	99%	99%	98%	99%	87%	97%
4時	99%	97%	98%	98%	97%	98%	97%
5時	97%	97%	97%	97%	96%	96%	97%
6時	98%	99%	99%	98%	96%	98%	97%
7時	99%	99%	99%	99%	96%	98%	99%
8時	99%	99%	99%	99%	91%	99%	99%
9時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
10時	99%	99%	98%	98%	98%	98%	98%
11時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
12時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
13時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
15時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
16時	99%	98%	99%	98%	98%	97%	97%
17時	97%	97%	97%	96%	87%	93%	96%
18時	97%	98%	97%	96%	87%	96%	96%
19時	98%	99%	99%	98%	98%	98%	91%
20時	98%	99%	98%	98%	98%	97%	94%
21時	98%	98%	98%	98%	97%	94%	97%
22時	98%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
23時	98%	98%	97%	97%	93%	96%	98%

【日本版ライドシェア開始後】

	3月31日 月曜日	4月1日 火曜日	4月2日 水曜日	4月3日 木曜日	4月4日 金曜日	4月5日 土曜日	4月6日 日曜日
0時	98%	98%	97%	98%	98%	97%	98%
1時	98%	98%	99%	98%	99%	97%	98%
2時	97%	99%	99%	98%	99%	97%	98%
3時	97%	97%	98%	98%	98%	98%	98%
4時	96%	98%	97%	98%	98%	98%	96%
5時	96%	98%	96%	97%	97%	97%	95%
6時	98%	97%	98%	99%	99%	98%	97%
7時	98%	92%	97%	97%	99%	99%	99%
8時	97%	81%	91%	91%	98%	99%	99%
9時	98%	82%	94%	90%	98%	99%	99%
10時	99%	89%	96%	97%	99%	99%	98%
11時	99%	96%	98%	98%	99%	98%	98%
12時	99%	96%	99%	98%	99%	98%	98%
13時	99%	97%	99%	98%	99%	98%	98%
14時	99%	98%	99%	98%	99%	98%	98%
15時	98%	98%	98%	98%	98%	98%	95%
16時	97%	98%	98%	98%	98%	95%	96%
17時	97%	96%	98%	97%	98%	96%	96%
18時	96%	96%	98%	97%	97%	96%	97%
19時	98%	97%	99%	98%	97%	96%	97%
20時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	96%
21時	97%	98%	98%	98%	97%	95%	96%
22時	98%	98%	99%	98%	98%	98%	97%
23時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	97%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	88%	87%	87%	87%	80%	67%	68%
1時	92%	92%	91%	89%	90%	63%	69%
2時	90%	92%	91%	91%	90%	65%	76%
3時	91%	91%	89%	90%	87%	76%	81%
4時	87%	92%	90%	86%	89%	87%	83%
5時	94%	95%	92%	95%	92%	90%	86%
6時	96%	97%	96%	97%	95%	95%	94%
7時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	97%
8時	98%	98%	98%	98%	94%	98%	97%
9時	98%	98%	99%	98%	98%	97%	98%
10時	97%	98%	98%	98%	97%	97%	97%
11時	98%	97%	98%	97%	97%	97%	96%
12時	97%	97%	97%	98%	97%	96%	95%
13時	97%	97%	97%	97%	97%	96%	95%
14時	97%	97%	97%	98%	95%	96%	93%
15時	95%	97%	96%	96%	94%	95%	90%
16時	92%	94%	94%	94%	90%	91%	86%
17時	81%	90%	89%	88%	78%	80%	81%
18時	88%	90%	89%	87%	77%	80%	86%
19時	93%	95%	95%	94%	92%	87%	87%
20時	92%	96%	95%	93%	92%	84%	83%
21時	92%	93%	93%	92%	91%	83%	83%
22時	93%	93%	93%	92%	93%	86%	90%
23時	92%	91%	90%	89%	88%	83%	89%

【日本版ライドシェア開始後】

	3月31日 月曜日	4月1日 火曜日	4月2日 水曜日	4月3日 木曜日	4月4日 金曜日	4月5日 土曜日	4月6日 日曜日
0時	94%	95%	93%	96%	95%	94%	96%
1時	95%	95%	97%	98%	98%	99%	96%
2時	91%	95%	96%	94%	98%	97%	92%
3時	91%	94%	93%	92%	92%	99%	97%
4時	92%	90%	84%	97%	96%	94%	96%
5時	100%	97%	90%	95%	96%	95%	93%
6時	99%	97%	95%	99%	97%	96%	94%
7時	98%	98%	98%	99%	99%	99%	99%
8時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
9時	99%	99%	100%	99%	99%	98%	99%
10時	98%	99%	98%	99%	98%	98%	98%
11時	99%	99%	99%	99%	98%	97%	96%
12時	98%	98%	98%	99%	99%	97%	98%
13時	99%	98%	98%	97%	98%	96%	97%
14時	98%	97%	98%	97%	98%	98%	97%
15時	98%	99%	97%	97%	98%	97%	96%
16時	95%	98%	97%	96%	98%	93%	92%
17時	96%	95%	95%	92%	97%	92%	93%
18時	92%	95%	93%	94%	95%	90%	96%
19時	95%	96%	96%	94%	96%	91%	94%
20時	94%	97%	97%	94%	96%	92%	88%
21時	95%	96%	96%	95%	93%	91%	90%
22時	93%	98%	97%	96%	96%	95%	95%
23時	96%	96%	97%	94%	94%	95%	95%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	96%	97%	97%	97%	96%	87%	93%
1時	98%	98%	97%	98%	96%	75%	95%
2時	97%	98%	98%	98%	98%	79%	97%
3時	98%	98%	99%	98%	98%	91%	98%
4時	97%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
5時	97%	98%	97%	98%	97%	97%	96%
6時	98%	98%	99%	98%	97%	97%	97%
7時	98%	98%	99%	99%	98%	98%	98%
8時	99%	99%	99%	99%	96%	99%	99%
9時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	98%
10時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
11時	98%	99%	99%	98%	99%	98%	98%
12時	98%	99%	99%	98%	98%	98%	98%
13時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	97%
14時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	97%
15時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	96%
16時	97%	97%	97%	97%	96%	92%	96%
17時	94%	95%	95%	95%	85%	86%	93%
18時	94%	95%	96%	95%	87%	91%	95%
19時	96%	98%	97%	97%	96%	95%	95%
20時	97%	97%	97%	97%	97%	93%	95%
21時	98%	98%	97%	96%	98%	91%	95%
22時	98%	98%	98%	97%	97%	95%	97%
23時	97%	98%	98%	97%	96%	95%	97%

【日本版ライドシェア開始後】

	3月31日 月曜日	4月1日 火曜日	4月2日 水曜日	4月3日 木曜日	4月4日 金曜日	4月5日 土曜日	4月6日 日曜日
0時	97%	99%	96%	99%	99%	98%	99%
1時	98%	98%	99%	100%	99%	99%	98%
2時	99%	100%	99%	99%	98%	98%	99%
3時	99%	97%	99%	98%	99%	98%	98%
4時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
5時	97%	99%	99%	100%	99%	98%	98%
6時	99%	99%	97%	99%	99%	98%	99%
7時	99%	99%	99%	99%	100%	98%	99%
8時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
9時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
10時	99%	99%	99%	100%	99%	99%	99%
11時	99%	99%	98%	99%	99%	99%	99%
12時	98%	99%	98%	99%	99%	99%	98%
13時	99%	99%	100%	99%	99%	98%	98%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
15時	98%	99%	98%	99%	99%	99%	91%
16時	99%	99%	98%	99%	99%	95%	98%
17時	98%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
18時	98%	99%	99%	99%	98%	99%	98%
19時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
20時	99%	99%	98%	98%	98%	99%	97%
21時	98%	98%	98%	99%	98%	98%	98%
22時	98%	96%	99%	98%	98%	98%	97%
23時	97%	98%	98%	98%	98%	99%	97%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	92%	92%	87%	91%	86%	67%	68%
1時	96%	94%	95%	96%	94%	70%	79%
2時	95%	95%	97%	96%	95%	80%	88%
3時	95%	96%	96%	96%	96%	96%	90%
4時	92%	94%	92%	94%	93%	94%	88%
5時	93%	93%	93%	96%	90%	91%	82%
6時	95%	97%	97%	96%	94%	94%	91%
7時	97%	96%	98%	97%	93%	97%	96%
8時	97%	97%	98%	98%	96%	98%	98%
9時	97%	97%	98%	98%	97%	97%	98%
10時	98%	97%	98%	97%	97%	98%	98%
11時	98%	98%	98%	97%	97%	96%	96%
12時	97%	97%	97%	97%	97%	96%	96%
13時	98%	96%	98%	97%	97%	96%	95%
14時	98%	97%	98%	97%	97%	96%	96%
15時	96%	97%	97%	97%	96%	96%	95%
16時	94%	95%	96%	96%	92%	93%	93%
17時	93%	94%	94%	92%	86%	87%	88%
18時	93%	94%	95%	92%	87%	87%	91%
19時	96%	96%	97%	96%	95%	93%	93%
20時	96%	96%	97%	96%	95%	93%	92%
21時	96%	95%	96%	93%	94%	91%	91%
22時	96%	95%	96%	93%	92%	92%	92%
23時	95%	94%	95%	92%	86%	82%	93%

【日本版ライドシェア開始後】

	3月31日 月曜日	4月1日 火曜日	4月2日 水曜日	4月3日 木曜日	4月4日 金曜日	4月5日 土曜日	4月6日 日曜日
0時	97%	98%	98%	98%	100%	98%	99%
1時	97%	99%	99%	97%	100%	98%	99%
2時	96%	97%	99%	97%	100%	98%	98%
3時	97%	96%	99%	97%	99%	97%	99%
4時	91%	95%	99%	96%	99%	99%	98%
5時	88%	96%	91%	95%	99%	96%	98%
6時	99%	98%	98%	99%	99%	99%	98%
7時	98%	99%	99%	100%	99%	99%	100%
8時	98%	99%	100%	100%	100%	100%	99%
9時	99%	99%	99%	99%	100%	99%	100%
10時	99%	99%	100%	99%	99%	99%	99%
11時	99%	100%	98%	98%	99%	98%	98%
12時	100%	99%	99%	98%	99%	99%	99%
13時	98%	100%	98%	99%	98%	98%	99%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
15時	99%	100%	100%	99%	99%	98%	98%
16時	99%	99%	99%	98%	99%	97%	98%
17時	99%	99%	98%	100%	99%	98%	97%
18時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
19時	98%	100%	99%	99%	99%	99%	99%
20時	99%	100%	99%	99%	99%	99%	99%
21時	99%	97%	99%	99%	99%	99%	100%
22時	100%	100%	99%	99%	99%	99%	99%
23時	100%	99%	100%	100%	99%	97%	100%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	95%	95%	95%	95%	90%	72%	87%
1時	95%	97%	96%	93%	95%	64%	85%
2時	95%	97%	96%	96%	94%	60%	82%
3時	94%	95%	97%	97%	94%	75%	87%
4時	92%	94%	92%	92%	96%	94%	89%
5時	95%	96%	93%	94%	94%	93%	93%
6時	97%	97%	96%	98%	96%	97%	96%
7時	97%	97%	97%	97%	96%	98%	99%
8時	96%	98%	97%	98%	94%	98%	98%
9時	98%	98%	98%	98%	97%	98%	99%
10時	97%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
11時	98%	97%	97%	98%	96%	96%	97%
12時	98%	98%	96%	97%	97%	95%	95%
13時	98%	97%	97%	96%	96%	95%	94%
14時	97%	98%	96%	96%	95%	95%	95%
15時	96%	95%	96%	96%	94%	93%	92%
16時	94%	94%	95%	94%	92%	88%	88%
17時	81%	84%	83%	82%	72%	64%	77%
18時	77%	82%	80%	76%	58%	61%	82%
19時	93%	93%	92%	89%	84%	80%	85%
20時	95%	97%	96%	93%	91%	88%	86%
21時	96%	96%	95%	91%	89%	85%	90%
22時	92%	98%	96%	89%	88%	88%	91%
23時	93%	96%	93%	89%	79%	86%	93%

【日本版ライドシェア開始後】

	3月31日 月曜日	4月1日 火曜日	4月2日 水曜日	4月3日 木曜日	4月4日 金曜日	4月5日 土曜日	4月6日 日曜日
0時	92%	91%	97%	91%	96%	95%	93%
1時	99%	97%	96%	99%	98%	90%	90%
2時	100%	98%	97%	100%	100%	97%	92%
3時	100%	92%	96%	97%	96%	99%	94%
4時	96%	94%	86%	90%	100%	98%	88%
5時	99%	96%	97%	98%	99%	94%	95%
6時	96%	96%	95%	99%	98%	96%	100%
7時	97%	96%	96%	100%	98%	98%	99%
8時	99%	100%	99%	98%	98%	98%	98%
9時	99%	99%	98%	98%	99%	97%	97%
10時	100%	98%	98%	98%	100%	98%	98%
11時	99%	96%	99%	96%	96%	98%	93%
12時	97%	93%	99%	99%	96%	99%	97%
13時	98%	96%	97%	98%	97%	97%	95%
14時	96%	96%	96%	99%	98%	99%	94%
15時	97%	97%	95%	99%	98%	96%	94%
16時	94%	97%	96%	98%	96%	91%	91%
17時	96%	96%	92%	94%	94%	91%	87%
18時	94%	96%	91%	95%	94%	89%	91%
19時	95%	96%	95%	96%	95%	93%	94%
20時	94%	97%	97%	96%	92%	93%	94%
21時	94%	94%	97%	93%	95%	80%	93%
22時	94%	91%	95%	96%	93%	94%	90%
23時	92%	96%	96%	99%	93%	91%	96%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	93%	95%	95%	89%	93%	72%	79%
1時	94%	95%	95%	90%	93%	60%	75%
2時	95%	95%	96%	95%	95%	59%	77%
3時	93%	96%	96%	95%	94%	70%	85%
4時	94%	94%	94%	94%	94%	85%	85%
5時	95%	96%	97%	96%	95%	92%	86%
6時	97%	96%	97%	97%	96%	95%	96%
7時	96%	96%	97%	96%	95%	97%	98%
8時	94%	95%	97%	97%	86%	98%	99%
9時	98%	98%	98%	98%	92%	98%	98%
10時	98%	98%	98%	98%	96%	97%	96%
11時	97%	98%	97%	97%	97%	97%	96%
12時	96%	98%	96%	96%	97%	96%	93%
13時	97%	98%	97%	97%	97%	96%	93%
14時	96%	97%	97%	95%	96%	95%	90%
15時	95%	96%	96%	94%	94%	93%	86%
16時	89%	93%	92%	91%	89%	82%	77%
17時	75%	80%	78%	79%	64%	62%	67%
18時	74%	76%	76%	74%	54%	62%	68%
19時	88%	90%	89%	85%	73%	76%	74%
20時	93%	94%	93%	82%	81%	76%	73%
21時	93%	94%	92%	86%	84%	81%	81%
22時	96%	96%	93%	90%	89%	87%	91%
23時	96%	95%	93%	93%	86%	84%	94%

【日本版ライドシェア開始後】

	3月31日 月曜日	4月1日 火曜日	4月2日 水曜日	4月3日 木曜日	4月4日 金曜日	4月5日 土曜日	4月6日 日曜日
0時	96%	96%	98%	97%	97%	95%	98%
1時	95%	96%	98%	96%	100%	98%	98%
2時	95%	98%	99%	97%	97%	98%	98%
3時	95%	93%	97%	97%	98%	99%	100%
4時	91%	97%	98%	96%	94%	99%	94%
5時	94%	95%	97%	94%	95%	96%	97%
6時	97%	98%	98%	99%	98%	98%	97%
7時	98%	98%	98%	98%	98%	99%	97%
8時	99%	98%	99%	98%	99%	100%	97%
9時	98%	98%	99%	98%	99%	98%	98%
10時	98%	98%	98%	98%	99%	98%	99%
11時	98%	98%	98%	98%	99%	97%	97%
12時	97%	97%	98%	98%	97%	97%	97%
13時	96%	98%	98%	97%	96%	98%	98%
14時	97%	97%	98%	95%	98%	97%	98%
15時	98%	96%	98%	97%	97%	97%	97%
16時	97%	97%	96%	97%	96%	94%	93%
17時	96%	98%	96%	97%	97%	92%	91%
18時	95%	95%	97%	97%	95%	94%	94%
19時	95%	95%	97%	98%	94%	94%	92%
20時	97%	97%	97%	98%	97%	97%	94%
21時	95%	97%	98%	95%	97%	97%	95%
22時	95%	96%	96%	99%	96%	98%	96%
23時	97%	93%	96%	96%	95%	94%	95%