

IT技術の飛躍的な進化

ETC2.0を含む多様なビッグデータ

今後取り組むべき新たな道路政策

提言 テーマ1

ビッグデータ活用のための プラットフォーム

(1) 道路関連データの体系化

- ① 既存データの整理
- ② 新たなセンシング技術の活用
- ③ 動的データ(経路データ)の取り扱い手法の開発
- ④ 実利用における観点からのデータ活用可能性の検討
- ⑤ データ共有のための共通基盤の構築

(2) マルチモーダル道路空間マネジメントのためのプラットフォームの構築と運用課題の抽出

- ① Data共有の仕組みとしてのPF確立に向けた構築の試み
- ② 実際の適用を通じた運用課題の抽出とPFの改善

提言 テーマ2

公共交通や新たなモビリティとの連携

(1) 新たなシェアリングシステムの創出

- ① 情報提供とカーシェアリングを組み合わせた次世代ダイナミックP&R
- ② 山間地・過疎地域の交通サービス改善
- ③ ヒッチハイク的移動の支援
- ④ 観光地の二次交通体系の整備

(2) 新たな道路空間利用の創造

- ① ワンウェイ型カーシェアリング・バイクシェアリング・小型EVのための新たな道路空間利用
- ② 自治体や民間と連携した道路の多様な価値の創出
- ③ 交通規制等を駆使した時間軸での道路空間再配分
- ④ 歩行者のための拠点整備(仮称「みちの広場」)

(3) 公共交通との連携強化と事業者支援

- ① 都市間公共交通への道路交通の信頼性の向上
- ② コンパクト+ネットワークを支えるシェアリング型交通
- ③ 高速バスの運行支援・業務管理・監査
- ④ 交通系ICカード等のビッグデータを活用した路面系公共交通の高度化

提言 テーマ3

道路空間マネジメント

(1) 平常時における実効性の高い道路空間マネジメント事例の蓄積

- ① 車種別動的レーン運用と情報提供
- ② 道の駅における交通・観光情報等の提供
- ③ ビッグデータによる多様な政策評価
- ④ 面的・時間的な道路空間再配分に基づく道路空間のフル活用戦略
- ⑤ 持続可能な物流を実現するための大型車交通マネジメント

(2) 非平常時における道路空間マネジメントのためのビッグデータ活用事例の蓄積

- ① 効果的な道路空間再配分を支援するための多様なビッグデータ活用
- ② イベント時の車両総管理実験
- ③ 地震時の安全制御サービスの実証実験

地域課題の柔軟かつ強力な解決

新たな道路政策の挑戦・実行

2020年に向けて実験・実装

道路を賢く使う、世界のトップランナーへ